

Juan Carlos Sáenz García de Albizu  
Profesor Titular de Derecho Mercantil  
Universidad Autónoma de Madrid

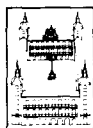
# La innavegabilidad del buque en el transporte marítimo

Prólogo de  
Aníbal SÁNCHEZ ANDRÉS  
Catedrático de Derecho Mercantil

REMOLQUES MARITIMOS, S. A.



EDITORIAL CIVITAS, S. A.



# INDICE

ABREVIATURAS .....	11
PRÓLOGO .....	15
I. LA NAVEGABILIDAD EN LAS INSTITUCIONES MARÍTIMAS:	
INTRODUCCIÓN .....	21
1. <i>Navegabilidad y concepto de buque</i> .....	21
2. <i>Navegabilidad: Construcción, reparaciones y compra-venta de buques</i> .....	24
3. <i>Navegabilidad: Seguridad en la navegación y certificados acreditativos</i> .....	25
4. <i>Navegabilidad y contratos de utilización del buque</i> .....	30
5. <i>Navegabilidad y averías</i> .....	37
6. <i>Navegabilidad y seguro marítimo</i> .....	41
II. NAVEGABILIDAD Y TRANSPORTE .....	47
III. EL CONCEPTO DE NAVEGABILIDAD EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO .....	57
1. <i>Formación progresiva del concepto</i> .....	57
2. <i>El concepto de navegabilidad en el Derecho Romano y en el Derecho Medieval</i> .....	57

3.	<i>El concepto de navegabilidad en la época del mercantilismo</i> .....	63
4.	<i>El concepto de navegabilidad en la Codificación</i> .....	66
5.	<i>El concepto de navegabilidad en los regímenes del «Common Law»</i> .....	69
6.	<i>La consolidación del concepto de navegabilidad en las Reglas de La Haya y en el Convenio de Bruselas</i> .....	74
IV.	LA OBLIGACIÓN RELATIVA A LA NAVEGABILIDAD DEL BUQUE EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO .....	77
1.	<i>La obligación de navegabilidad con anterioridad a las Reglas de La Haya y al Convenio de Bruselas</i> .....	77
A)	El Derecho anglosajón .....	77
a)	El Derecho inglés .....	78
b)	El Derecho estadounidense .....	87
B)	El Derecho continental .....	93
a)	La Ordenanza de la Marina y el Código de Comercio franceses: Su influencia en las legislaciones del entorno .....	93
b)	Especial referencia al Derecho español .....	99
2.	<i>El tratamiento de la navegabilidad en las Reglas de La Haya y en el Convenio de Bruselas</i> ....	108
A)	El movimiento unificador a finales del siglo XIX .....	108
B)	La navegabilidad en las Reglas de La Haya de 1921 .....	111
C)	La navegabilidad en el Convenio de Bruselas de 1924 .....	121
3.	<i>La adaptación del Convenio de Bruselas: Análisis de los principales aspectos sustantivos y procesales relativos a la navegabilidad</i> .....	126
A)	La significación general de la navegabilidad: Navegabilidad y diligencia .....	126

# BIBLIOTECA ENRIQUE LOW MURTRA

B)	Delimitación temporal de la navegabilidad: El concepto de viaje y los problemas de innavegabilidad sobrevenida . . . . .	137
C)	Comienzo del viaje y control directo del buque . . . . .	145
D)	Navegabilidad y peligros exceptuados . . . . .	148
	<i>a)</i> Navegabilidad y vicios ocultos . . . . .	148
	<i>b)</i> Navegabilidad y culpa náutica . . . . .	152
	<i>c)</i> Especial consideración de la excepción de incendio y de los casos de desviación de ruta . . . . .	156
E)	El tema de la prueba . . . . .	161
4.	<i>La obligación de navegabilidad en las Reglas de Hamburgo . . . . .</i>	167
A)	Planteamiento general . . . . .	167
B)	Las Reglas de Hamburgo: La obligación de navegabilidad y las perspectivas de futuro . . . . .	170
BIBLIOGRAFÍA . . . . .		179